

Wichtig

Bevor Sie das APS Zündhütchenhandsetzsystem von RCBS benutzen, lesen Sie bitte diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch, damit Sie den Umgang mit diesem empfindlichen Werkzeug genauestens kennen lernen. Fehler im Umgang mit diesem Zündhütchensetzgerät können dazu führen, daß Sie sich verletzen oder Ihr Wiederladewerkzeug beschädigt wird. Wenn Sie diese Bedienungsanleitung gelesen haben, und trotzdem mit der Presse nicht klar kommen, nehmen Sie bitte mit Ihrem Händler oder RCBS Kontakt auf.

Diese Bedienungsanleitung beinhaltet spezielle Sicherheits- und Bedienungshinweise. Es sollte ein permanenter Bestandteil Ihrer Wiederladeunterlagen werden und somit jederzeit greifbar sein, wenn Sie es benötigen.

Vorsichtsmaßnahmen

Wiederladen ist ein erfreuliches und brauchbares Hobby, wenn die Vorsichtsmaßnahmen beachtet werden. Aber Nachlässigkeit und Unachtsamkeit können Wiederladen gefährlich machen. Diese Unterlagen wurden entwickelt, um den Benutzer an die Sicherheitsmaßnahmen zu erinnern. Auch wenn Sie mit anderen Wiederladepressen arbeiten, müssen einige Vorsichtsmaßnahmen befolgt werden. Bei Beachtung dieser wenigen Regeln wird die Gefahr eines gefährlichen Vorkommnisses oder einer Verletzung extrem reduziert.

Hauptregeln

- Benutzen Sie die Wiederladegeräte so, wie es der Hersteller empfiehlt. Lesen Sie sich die Bedienungsanleitung sorgfältig und komplett durch. Falls Sie keine Bedienungsanleitung zu diesem Wiederladegerät besitzen, fordern Sie eine Kopie der Bedienungsanleitung bei Ihrem örtlichem Händler an.
- Nehmen Sie keine Abkürzungen, versuchen Sie niemals ein feststehende Verfahren zu umgehen, dies kann zu einem unvorhergesehenen Unfall führen.
- Beachten Sie, daß die Wiederladeecke sauber, hell und ordentlich ist.
- Laden Sie nur, wenn Sie dem Wiederladen Ihre volle Aufmerksamkeit widmen können. Laden Sie nicht, wenn Sie müde oder krank sind. Entwickeln Sie einen Arbeitsplan, um Fehler zu vermeiden.

Vermeiden Sie Eile - laden Sie ruhig und gleichmäßig

- Tragen Sie immer eine angepaßte Schutzbrille. Sie nehmen unnötige Risiken auf sich, wenn Sie ohne Schutzbrille laden
- Wenn etwas Ungewöhnliches passiert, während Sie den Wiederladearm der Presse bewegen, **STOPPEN** Sie sofort und suchen Sie nach der Ursache dafür. Falls Sie trotz eines ungewöhnlichen Widerstandes weiter laden, kann das Werkzeug beschädigt werden, oder dies die Ursache für eine Verletzung sein.

Ladedaten

- Benutzen Sie nur getestete Ladedaten. Wir empfehlen Ihnen das **SPEER** Wiederladebuch.

- Beachten Sie alle Warnungen über die Benutzung der maximalen Ladedaten.

Zündhütchen und Pulver

- Lagern Sie Pulver und Zündhütchen außerhalb der Reichweite von Kindern, Hitze, Feuchtigkeit, offenen Flammen und elektrischen Geräten.
- Benutzen Sie nie Zündhütchen unbekannter Herkunft. Um unbekannte Zündhütchen zu vernichten, tränken Sie sie für ein paar Tage in Öl, bevor Sie die Zünder wegwerfen.
- Bewahren Sie die Zündhütchen in der Originalverpackung auf, bis Sie sie gebrauchen. Legen Sie unbenutzte Zünder in die Originalverpackung zurück, um sie sicher aufzubewahren und jederzeit identifizieren zu können.
- Bewahren Sie Zündhütchen nicht in Großpackungen auf. Die Explosion von ein paar hundert Zündhütchen genügt, um irgend jemanden zu verletzen, der in der Nähe ist.
- Üben Sie keinen Druck auf Zündhütchen aus. Gehen Sie vorsichtig mit den Zündhütchen um.
- Benutzen Sie kein Pulver, dessen Herkunft Sie nicht genau kennen. Vernichten Sie gemischtes Pulver und solches, welches Ihnen unbekannt ist oder aus delaborierten Patronen stammt.
- Wenn Sie ein Pulvermeßgerät benutzen, verschließen Sie den Pulverbehälter und die Pulverdose, nachdem Sie den Pulverbehälter befüllt haben.
- Bevor Sie die Hülsen füllen, legen Sie die Menge des Pulvers im Meßzylinder fest. Wiegen Sie wenigstens die ersten zehn Ladungen nach. Hiermit sind Sie sicher, daß die korrekte Menge Pulver aus dem Pulverfüllgerät freigegeben wird.
- Wenn Sie mit dem Wiederladen fertig sind, füllen Sie das Pulver aus dem Pulverfüllgerät wieder in die Originalverpackung zurück. Dies erleichtert Ihnen die Aufbewahrung und Identifizierung.
- **NICHT RAUCHEN**, wenn Sie mit Pulver oder Zündhütchen umgehen.

Aufzeichnungen

Schreiben Sie alle Daten Ihrer Ladungen auf. Am besten kleben Sie einen Datenzettel auf jede Packung, die Sie hergestellt haben. Mit dem Datum der Herstellung, dem verwendeten Zündhütchen, Pulver und Geschoß, welches Sie benutzten. Die Aufkleber befinden sich in jeder "**SPEER**" Geschoßverpackung.

Da **Blount SED** keine Kontrolle über die verwendeten Komponenten hat, kann die Firma auch keine Verantwortung für die Patronen übernehmen, die Sie mit den Werkzeugen, Zündern oder Geschossen der Firma laden.

APSTM Zündhütchenhandsetzgerät und seine Teile

Das APS Zündhütchenhandsetzgerät von RCBS ist das sicherste Zündhütchensetzsystem, das Sie bekommen können. Die Zündhütchensetzstempel, die mitgeliefert werden, können sehr leicht ausgetauscht werden.

Weitere Merkmale sind:

- Ein Zündhütchenstreifensetzsystem, wobei sie niemals das einzelne Zündhütchen in die Hand nehmen müssen.

- Das Gerät wurde so entwickelt, daß es sich bequem in der Hand halten läßt.
- Weiterhin haben Sie eine lebenslange Garantie auf dieses Gerät.

Packen Sie das Zündhütchenhandsetzgerät sorgfältig aus. Achten Sie dabei auf die folgende Beschreibung der einzelnen Teile, um Sie besser identifizieren zu können:

- APS Zündhütchenhandsetzgerät
- Eine Plastiktüte, welche den großen Zündhütchensetzstempel, einen Inbusschlüssel und einen Zündhütchensetzstempelschlüssel enthält.

Allgemeine Information über das APS Zündhütchensetzsystem

Das APS Zündhütchensetzsystem ist eine ganz neue Art, um Zündhütchen in die Hülse zu setzen. Es ist schnell, sicher und angenehm. Dieses revolutionäre System erspart den Umgang mit losen Zündhütchen und der damit eventuellen Beschädigung. Weiterhin erreichen Sie mit diesem Gerät eine saubere Zuführung der Zündhütchen und ein hoch empfindliches Gefühl, mit dem Sie jedes Zündhütchen setzen. Jeder Zündhütchenstreifen hat eine bestimmte Farbe zur besseren Identifikation und kann 25 Zündhütchen aufnehmen. Mit jeder Bewegung des Griffstückes setzen Sie ein neues Zündhütchen in die Hülse, und der Zündhütchenstreifen wird durch die Bewegung um eine Position weiter durch das Setzsystem geführt, damit wieder ein neues Zündhütchen für die nächste Hülse bereit ist. Die Zündhütchenstreifen wurden so entwickelt, daß sie miteinander verbunden werden können, um ohne Unterbrechung Zündhütchen zu setzen.

Einsetzen eines Zündhütchenstreifens

Ziehen Sie einen Zündhütchenstreifen aus dem Paket der APS Zündhütchen, und betrachten Sie die beiden Enden des Streifens. Das eine Ende des Streifens ist rechtwinklig, und das andere Ende hat zwei kleine Haken. Das Ende mit den zwei kleinen Haken müssen Sie als erstes in das Gerät einführen. Siehe Foto Nr. 1.

Achten Sie aber darauf, daß sich auch ein Zündhütchensetzstempel in dem Setzgerät befindet. Der kleine Zündhütchensetzstempel wurde bereits in der Fabrik installiert. Halten Sie das Setzwerkzeug und drücken Sie nun den Hebel, bis es sich nicht mehr bewegen läßt, zusammen. Halten Sie nun einen Zündhütchenstreifen bereit, mit der Amboßseite nach oben, und führen Sie ihn in das Setzwerkzeug, bis der Streifen sich nicht mehr weiter einführen läßt. Siehe Foto Nr. 2.

Lassen Sie nun den Griff wieder los, und der Zündhütchenstreifen mit dem ersten Zündhütchen wird um eine Position weiter bewegt. Wenn Sie den Zündhütchenstreifen verkehrt herum in das Gerät eingeführt haben (rechtwinkliges Ende zuerst), wird sich der Zündhütchensetzstempel verkeilen, und Sie müssen das Handsetzgerät auseinander bauen. Siehe hierzu auch Pflege und Wartung.

Die Zündhütchenstreifen sind so entwickelt worden, daß sie sich miteinander verbinden lassen. Um fortlaufend Zündhütchen zu setzen, verbinden Sie einfach einen anderen Streifen mit dem vorherigen Streifen, wenn dieser ungefähr auf der Hälfte der Rampe des Gerätes ist, damit der neue Streifen auch von dem Gerät gehalten werden kann. Sie können aber auch einzelne Zündhütchenstreifen verwenden. Nachdem das letzte Zündhütchen gesetzt worden ist, führen Sie einfach einen neuen Zündhütchenstreifen in das Gerät, wie es zuvor schon beschrieben worden ist. Sie können aber auch den Zündhütchenstreifen jederzeit aus dem Gerät entfernen, indem Sie ihn einfach aus dem Zündhütchenhandsetzgerät herausziehen. Siehe Foto Nr. 3

Verwendung des APS Hülsenhalters

Der APS Hülsenhalter erfordert keinerlei Justierungen. Er wurde so entwickelt, damit er folgende Hülsenbodendurchmesser aufnehmen kann:

.32 ACP bis zur .45-70 Government

Schieben Sie einfach die Hülse in das Gerät, lassen Sie die Hülse los und setzen Sie ein Zündhütchen. Siehe Foto Nr. 4. Ein zusätzlicher Vorteil bei der Entwicklung des Hülsenhalters ist der, daß die Hülse durch Federdruck an der Stelle festgehalten wird, und somit nicht versehentlich aus dem Zündhütchensetzgerät herausfallen kann. Um eine korrekte Ausrichtung der Hülse zu gewährleisten, sollten Sie die Hülse während des Zündhütchensetzvorganges nicht berühren.

Wechseln der Zündhütchensetzstempel

Der Wechsel vom kleinen Zündhütchensetzstempel auf den großen Zündhütchensetzstempel ist eine einfache Angelegenheit. Der Zündhütchensetzstempelschlüssel ist beidseitig einsetzbar, d.h. Sie können damit sowohl den kleinen Zündhütchensetzstempel installieren und wieder deinstallieren, als auch den großen Zündhütchensetzstempel. Um den Wechsel vorzunehmen, vergewissern Sie sich, daß sich kein Zündhütchenstreifen in dem Gerät befindet, dann halten Sie das Gerät und drücken den Griff, bis er vollständig zusammengedrückt ist. Drehen Sie nun die kleine Stellschraube auf der Seite des Griffstückes mit Hilfe des Inbusschlüssels fest Siehe Foto Nr. 5.

Dies hält nun den Zündhütchensetzstempel am oberen Ende seiner Bewegung fest und läßt sich somit leichter entfernen. Schrauben Sie nun einfach den Zündhütchensetzstempel mit Hilfe der Zündhütchensetzstempelschlüssels heraus, und ersetzen Sie ihn durch den anderen Zündhütchensetzstempel. Wahrscheinlich wird Ihnen die kleine Öffnung am Zündhütchensetzstempelschlüssels aufgefallen sein, dort können Sie den ausgebauten Zündhütchensetzstempel lagern. Siehe Foto Nr. 6.

Drücken Sie den Griff zusammen und lockern Sie die Stellschraube, damit Sie das Zündhütchenhandsetzgerät wieder verwenden können. Siehe Foto Nr. 5.

Zündhütchensetztiefe

Während Sie das Zündhütchen setzen, überprüfen Sie gelegentlich die Hülsen um sicher zu gehen, daß das Zündhütchen korrekt in der Zündglocke sitzt. Der richtige Sitz des Zündhütchens ist .000" bis .005" tiefer als der Hülsenboden. Wenn das Zündhütchen korrekt gesetzt worden ist, können Sie die Hülse auf eine ebene Oberfläche stellen, ohne daß Sie dabei schaukelt. Wenn die Hülse schaukelt, muß das Zündhütchen tiefer gesetzt werden. **Versuchen Sie unter keinen Umständen**, ein bereits gesetztes Zündhütchen bei einer fertigen Patronen (eine Hülse mit Zündhütchen, Pulver und Geschoß) tiefer zu setzen. Falls doch, ziehen Sie zuerst das Geschoß und entfernen das Pulver, danach können Sie das Zündhütchen tiefer setzen.

Pflege und Wartung

Gelegentlich sollten Sie die Dreh- und Angelpunktverbindung mit einem kleinen Tropfen Öl schmieren. Denken Sie aber daran, daß Öl das Zündhütchen beschädigen kann und somit zu Fehlfunktionen führen kann. Der Hülsenhalter sollte auch von Zeit zu Zeit mit einem in Öl getränkten Wattebausch auf der Ober- und Unterfläche bestrichen werden. Um den Hülsenhalter zu ölen, müssen Sie die Oberseite des Werkzeuges zerlegen. Schrauben Sie die vier Flachkopfschrauben unter Verwendung des Inbusschlüssels heraus. Siehe Foto Nr. 7. Entfernen Sie nun die Verschlußdeckel von dem Werkzeug. Siehe Foto Nr. 8. Nun können Sie an die Hülsenhalter. Foto Nr. 9.

Entfernen Sie nun die Hülsenhalter und schmieren Sie die Ober- und Unterseite leicht ein. Siehe Foto Nr. 10. Es gibt einen linken und einen rechten Hülsenhalter. Achten Sie aber darauf, daß sie die Hülsenhalter wieder an die richtige Stelle montieren. Siehe Foto Nr. 11.

Nun legen Sie wieder die Abdeckplatte auf das Zündhütchensetzgerät, und schrauben die vier Senkkopfschrauben wieder fest. Achten Sie aber darauf, daß Sie die beiden Senkkopfschrauben auf der Seite, wo RCBS in das Werkzeug eingepreßt worden ist, zuerst festdrehen. Siehe Foto Nr. 12.

Hinweis: Die gleichen Anweisungen gelten auch, wenn Sie einen Zündhütchenstreifen entfernen wollen, wenn sich dieser in dem Werkzeug verkeilt haben sollte, oder wenn Sie das Werkzeug von Recht-Hand-Bedienung auf Linke-Hand-Bedienung umbauen wollen.

APS Zündhütchenstreifenlader

Wenn Sie Ihre Hülsen mit anderen Zündhütchen laden wollen als mit denen, die bereits auf Zündhütchenstreifen geladen worden sind, hat RCBS einen Zündhütchenstreifenlader entwickelt. Der Zündhütchenstreifenlader erlaubt es Ihnen, die Zündhütchenstreifen mit jedem Markenzündhütchen zu befüllen, welches Sie verwenden wollen. Um mehr Informationen zu erhalten, wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen Händler oder wenden Sie sich an unsere Kundendienstabteilung.

Farbcode der Zündhütchenstreifen

APS Zündhütchenstreifen besitzen einen Farbcode, um Verwirrung oder falsche Identifikation zu verhindern. Die unterschiedlichen Farben identifizieren nicht nur den Zündhütchentyp sondern auch die Zündhütchengröße. Zum Beispiel gibt es zwei weiße Zündhütchenstreifen; Einen für große Pistolenzündhütchen und eine für kleine Pistolenzündhütchen.

Identifikation der Farbcodes für Zündhütchenstreifen

Weißer Zündhütchenstreifen:
#300 große Pistole, Standard
#500 kleine Pistole, Standard

Blaue Zündhütchenstreifen:
250 großes Gewehr, Magnum
450 kleines Gewehr, Magnum

Rote Zündhütchenstreifen:
#350 große Pistole, Magnum
#550 kleine Pistole, Magnum

Schwarze Zündhütchenstreifen:
BR2 großer Gewehr, Benchrest
BR4 kleines Gewehr, Benchrest

Gelbe Zündhütchenstreifen:
#200 großes Gewehr, Standard
#400 kleines Gewehr, Standard

Orange Zündhütchenstreifen:
34 7.62mm (Militär)
41 5.56mm (Militär)

Kundendienst

Nachdem Sie nun die Bedienungsanleitung gelesen haben und Sie immer noch Fragen zur Benutzung oder zur Einstellung des Zündhütchensetzgerätes haben, wenden Sie sich bitte an unseren Kundenservice oder an Ihren örtlichen Händler.